

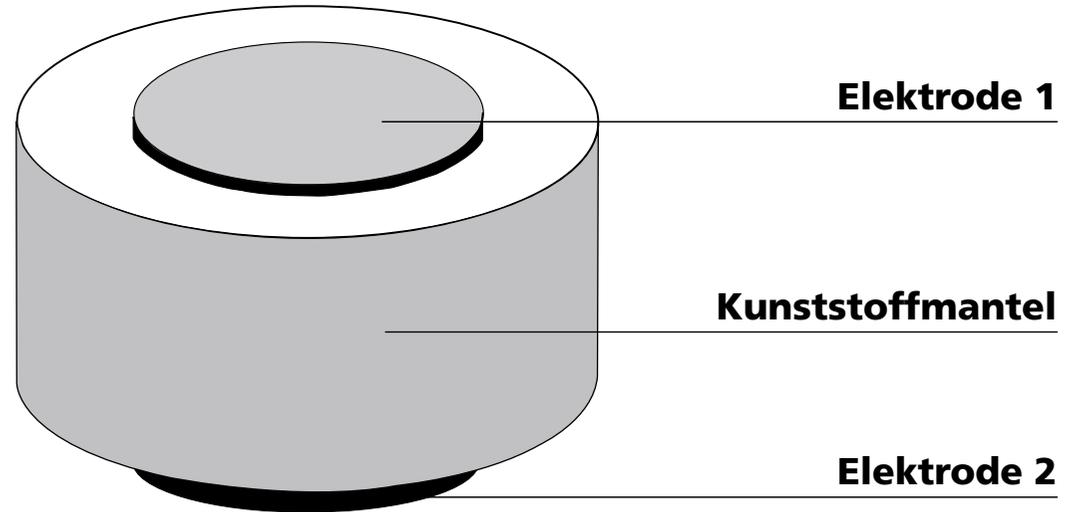


Technische Daten

Verhalten bei Oberleitungs-Kurzschluss/-Erdschluss

Ansprechgleichspannung	350 V +/- 20 %
Ansprechstoßspannung	≤ 900 V (1kV/μs)
Blitzstrom-Ableitvermögen (ohne Kurzschluss)	3 kA (10/350μs)
Blitzstromfestigkeit	25 kA (10/350μs)
Sicherer Kurzschluss durch Verschweißen der Elektroden bei dc-Strömen	≥ 600 A / 250 ms
Kurzschlussfestigkeit	25 kA / 100 ms 36 kA / 75 ms
Langzeitstrom	1kA (rms) für t ≤ 120 s
Leckstrom	< 1μA bei 100 V dc
Montage	geeignet zum Einbau in Spannungsdurchschlagssicherung/ Schienenadapter Fabr. SIEMENS Nr. 431.34
Anzugsdrehmoment des Sicherungseinsatzes im Schienenadapter	15 Nm

SDS 2 Sicherungseinsatz für Spannungsbegrenzungseinrichtungen



Anwendung

Um das Auftreten gefährlicher Überspannungen zwischen den isolierten Gleisen von elektrischen Bahnen und geerdeten Anlagenteilen zu verhindern, werden Spannungsbegrenzungseinrichtungen eingesetzt.

Der von **DEHN + SÖHNE** entwickelte Sicherungseinsatz, **SDS 2**, Art.-No. 923 117, wurde so dimensioniert, dass im Fall eines Fahrleitungskurzschlusses bzw. Erdschlusses ein sicherer Potentialausgleich durch hochstromfestes Verschweißen der Elektroden auftritt. Im Falle von Überspannungen, herrührend aus Blitzeinwirkungen, besitzt die Spannungsbegrenzungseinrichtung die Fähigkeit, nach Ableiten des Impulsstromes wieder in den Ausgangszustand zurückzukehren.

Erst bei Überschreiten der ausgewiesenen Blitzstrombelastung erfolgt ein dauerhafter Kurzschluss und die damit verbundene Notwendigkeit des Austauschs des Sicherungseinsatzes.

Sicherheitshinweise



siehe Sicherheitshinweise

Der Sicherungseinsatz SDS 2 darf nur in Spannungsdurchschlagssicherungen/ Schienenadapter, Fabr. SIEMENS Nr. 431.34..., eingebaut werden.

Die entsprechende Montageanleitung ist dabei zu beachten. Der Einbau darf nur durch ein autorisiertes Fachpersonal erfolgen. Die nationalen Vorschriften und Sicherheitsbestimmungen sind zu beachten. Vor dem Einbau ist der Sicherungseinsatz auf äußere Beschädigung zu kontrollieren. Sollte eine Beschädigung oder ein sonstiger Mangel festgestellt werden, darf der Sicherungseinsatz nicht eingebaut werden. Der Einsatz des Sicherungseinsatzes ist nur im Rahmen der in dieser Gebrauchsanleitung genannten und gezeigten Bedingungen zulässig.



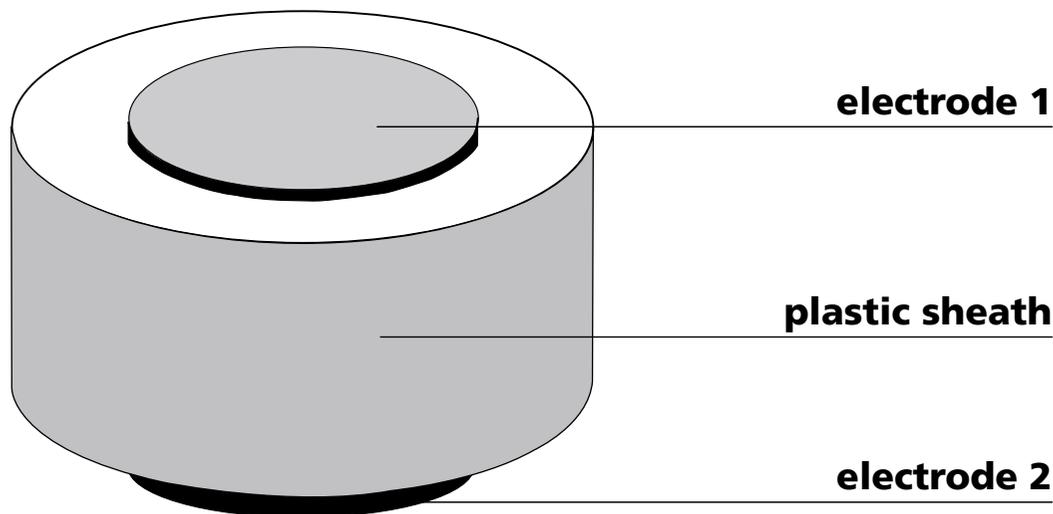


**Technical Data**

**Performance on short circuits /earth faults at overhead lines**

dc sparkover voltage	350 V +/- 20 %
Impulse sparkover voltage	≤ 900 V (1kV/μs)
Lightning current discharge capacity (without short-circuit)	3 kA (10/350μs)
Lightning current withstand capability	25 kA (10/350μs)
High-current-proof welding of the electrodes by dc currents	≥ 600 A / 250 ms
Short-circuit withstand capability	25 kA / 100 ms 36 kA / 75 ms
Long-time current	1kA (rms) for t ≤ 120 sec.
Leakage current	< 1μA at 100 V dc
Installation	Suitable for installation into overvoltage protectors / rail adapters, made SIEMENS Nr. 431.34
Tightening torque of the fuse holder in the rail adapter	15 Nm

**SDS 2 Fuse Link for Voltage Limiting Device**



**Application**

In order to prevent dangerous surges between the isolated tracks of electrical railways and earthed system parts, voltage limiting devices are used.

Fuse link **SDS 2**, Art. No. 923 117, developed by **DEHN + SÖHNE** was constructed to enable a safe equipotential bonding by welding the electrodes together in case of a system short-circuit or a ground fault.

In case of surges deriving from lightning interferences, the voltage limiting device has the ability to return to its initial state after having down-conducted the impulse current. Only when exceeding the values for lightning current load stated a permanent short-circuit comes up and therefore the necessity to exchange the fuse link.

**Safety Instructions**



see  
Safety  
Instructions

The fuse link SDS 2 may only be installed in overvoltage protectors / rail adapters made by SIEMENS, Reference No. 431.34 ....

Please observe the relevant installation instructions. The installation may only be made by authorized skilled staff. The national provisions and safety regulations must be observed. Before the installation, the fuse link has to be checked for external damage. Should any damage or other faults be found, the fuse link must not be installed. The use of the fuse link is only admissible within the conditions mentioned and showed in the present instruction sheet.

